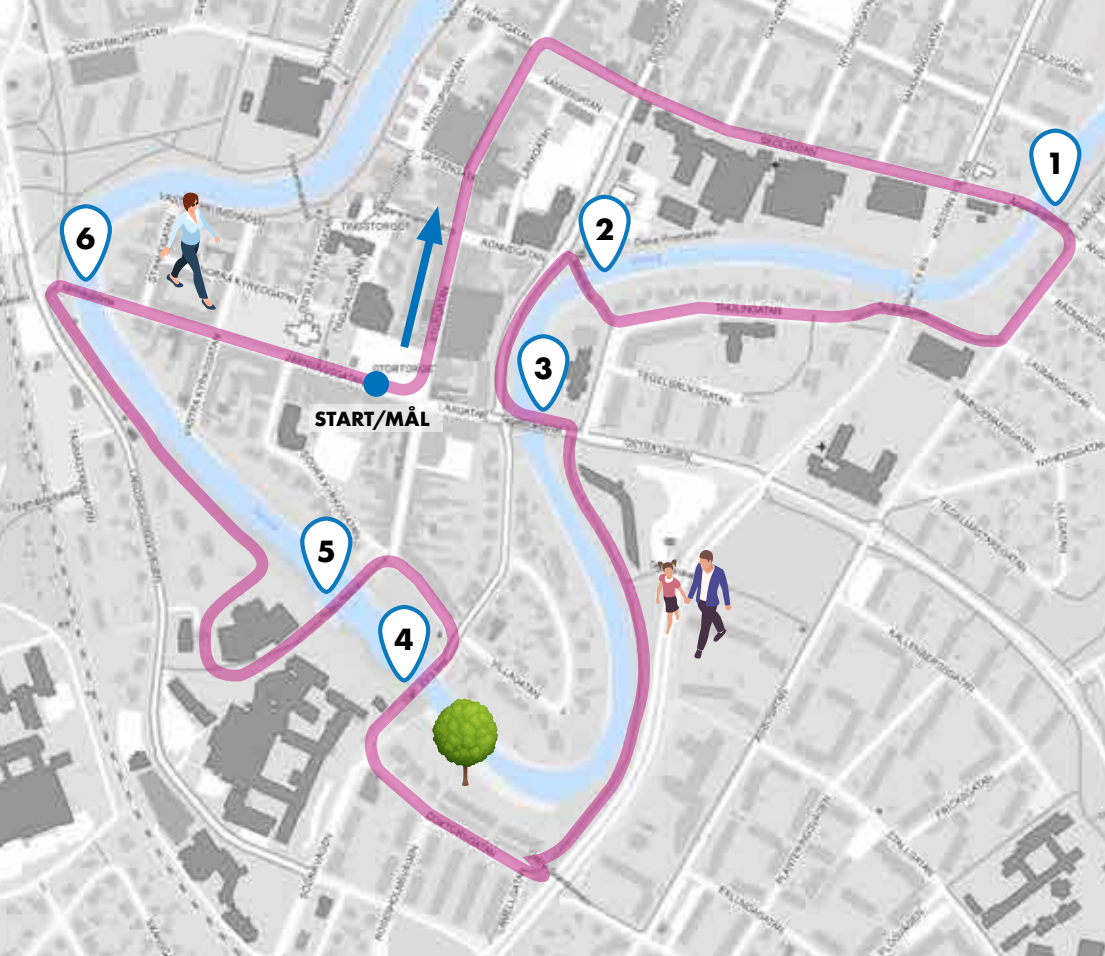


## Välkommen till broarnas Ängelholm!

Här hittar du två olika rundor för att njuta av några av stadens vackra broar. På dessa rundorna promenerar du över allt från historiska broar, till den nya moderna Haradalsbron som invigdes 2024. Njut av de vackra åpromenaderna längs Rönne å, som slingrar sig genom stan och ger varje bro en magisk inramning.

Njut av din promenad och möjlighet att utforska Ängelholm på ett helt nytt sätt!





## Brovandring i stadskärnan

1. Ängavångsbron
2. Mejeribron
3. Tegelbruksbron
4. Carl XV:s bro
5. Tullportsbron
6. Järnvägsbron

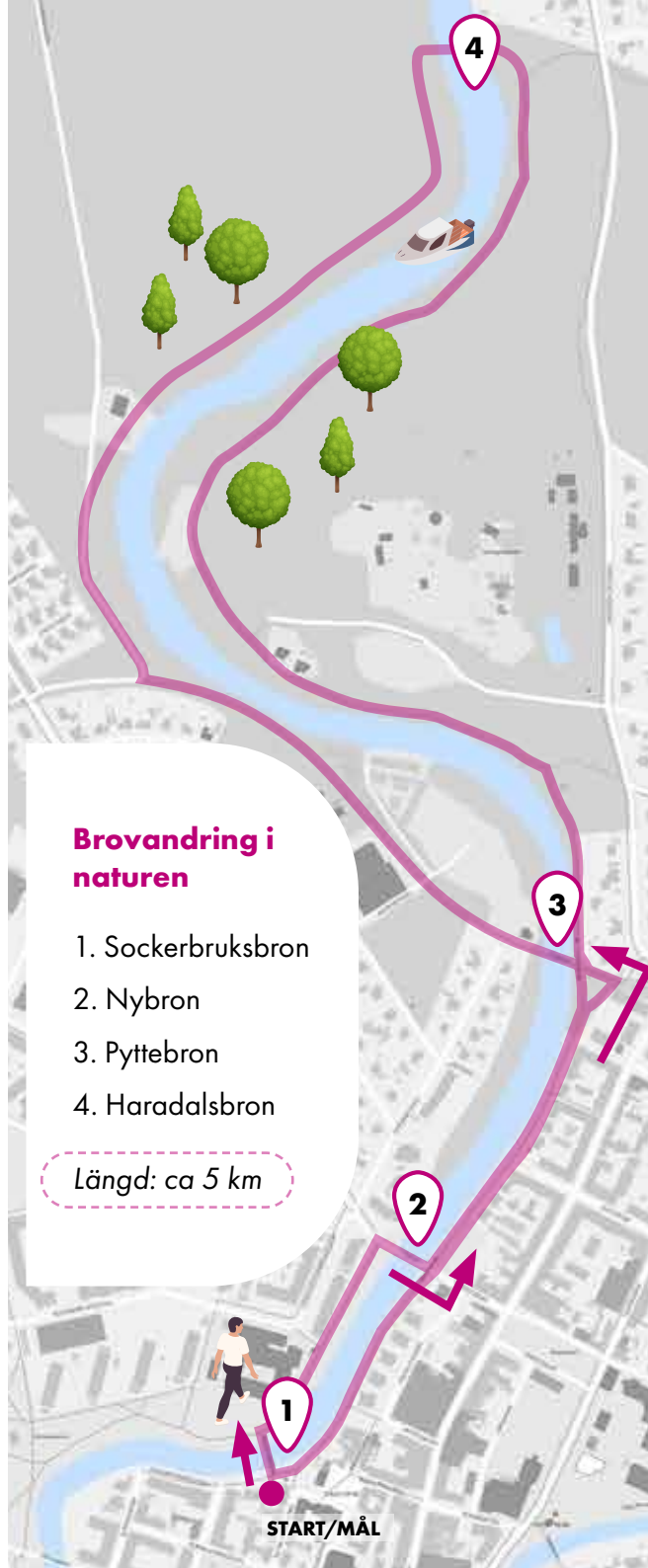
Längd: ca 4 km

## Visste du att...?

Ängavången var tidigare en del av stadens jordbruksmark. Längre forslades hö och annan skörd över ån på en pråm, men 1882 stod den första **Ängavångsbron**, i trä, färdig. Den nuvarande blåa bron uppfördes 2009.

**Mejeribron** är en gång- och cykelbro mellan Östergatan och Thulingatan som invigdes 1997.

**Tegelbruksbron** byggdes 1963 och knyter samman Laxgatan och Östra vägen. Den föregicks av en järnbro. Bron var en förutsättning för att man lätt skulle kunna ta sig till bl a Villans Tegelbruk.



## Brovandring i naturen

1. Sockerbruksbron
2. Nybron
3. Pyttebron
4. Haradalsbron

Längd: ca 5 km

**Carl XV:s bro** är den äldsta bron i Ångelholm och stod klar 1864, då den ersatte Engelholms bro som uppfördes i samband med att staden fick sina stadsprivilegier 1516.

**Tullportsbron** är 127 m lång och på grund av höjdskillnader lutar bron cirka 4%.

När Västkustbanan öppnades 1885 behövde Ångelholm en förbindelse med sin nya järnvägsstation – och samma år stod **Järnvägsbron** klar.

**Sockerbruksbron** byggdes 1982 för att underlätta gång- och cykeltrafiken mellan centrum och sockerbruksområdet. Då fästena för bron grävdes hittades den över 7 000 år gamla ekstock som nu finns bevarad på Stadsbiblioteket.

**Nybron** byggdes år 1905 för att underlätta trafiken till och från sockerbruket, anlagt 1892. Innan bron var klar använde sig arbetarna på bruket av en färja, den s k sockerbruksfärjan Maja. Bron moderniserades 1971.

**Pyttebron** har fått sitt namn genom ett smeknamn på järnvägen "Pyttebanan", vilket i sin tur anspelade på en händelse där höns ("pyttor") sprungit ut på banan.

Ångelholms senaste bro är **Haradalsbron** som mäter 87 m och invigdes 2024. Gång- och cykelbron gör det lättare att ta sig till havet för de som bor i östra delarna av Ångelholm.